

Глава 8 Сигнализация и лечение

1. Просмотр тревоги

Нажмите кнопку «Журнал», чтобы открыть историю тревог для просмотра;

2. Очистить сигнал тревоги

При возникновении тревоги сначала проанализируйте причину и устраните ее, затем переключитесь в состояние остановки, нажмите кнопку остановки, чтобы сбросить сигнал тревоги.

3. Содержание сигналов тревоги и меры противодействия

Тревога число	Информация о тревоге	Причина	Решение
Ошибка1	Инициализация не удалась	Выполняется инициализация данных	Он будет очищен автоматически после запуска.
Ошибка2	Конфигурация главной оси не соответствует конфигурации оси ручного контроллера.	Ручной контроллер не соответствует хосту	Выберите хост или ручной контроллер по мере необходимости
Ошибка3	Ошибка параметра конфигурации главной оси	Внутренняя причина	Свяжитесь с техническим персоналом
Ошибка4	Недостаточно памяти	Программа обучения слишком длинная	Используйте модуль для интеграции действий с одинаковым возвратно-поступательным движением. Нажмите кнопку остановки, чтобы сбросить сигнал тревоги.
Эрр5	Ошибка анализа данных обучения	Ошибка обучающей программы; версия программы ручного контроллера и хоста не совпадают	Обновите соответствующую версию программы. Нажмите кнопку остановки, чтобы сбросить сигнал тревоги.
Эрр6	Ошибка редактирования данных обучения	Редактировать ошибку программы	Перезагрузите или создайте номер пресс-формы. Нажмите кнопку остановки, чтобы сбросить сигнал тревоги.
Эрр7	Аварийная остановка	1. Нажат выключатель аварийной остановки. 2. Порт аварийного переключателя на хосте не имеет проводки; закоротите порт STOP, если переключатель не подключен отдельно.	Отпустите кнопку аварийной остановки, чтобы сбросить сигнал тревоги.
Эрр8	Ошибка автоматического бега и прыжка	1. Проверьте, не является ли метка перехода к программе обучения недействительной или удаленной.	Нажмите кнопку остановки, чтобы сбросить сигнал тревоги.
Эрр9	Ошибка соединения с хостом	1. Ошибка версии 2. Ошибка линии связи или плохое качество связи верхнего и нижнего компьютера. 3. Сбой хоста, индикатор хоста не горит.	1. Выполнить программирование соответствующих версий 2. Проверить неисправность линии связи 3. Попробуйте перезапустить его
Ошибка10	Ошибка программы обучения	То же самое с информацией о тревогах	Изучите программу обучения
Эрр11	Ошибка хранения параметров конфигурации	То же самое с информацией о тревогах	Сбросьте параметры или повторно проверьте параметры конфигурации.
Эрр12	Ошибка настройки модели	Установленное количество двигателей ниже мин. количество моторов модели	Измените модель или проверьте настройку оси.
Эрр15	Сбой связи с платой ввода-вывода	Ошибка связи с платой ввода-вывода	1. Осмотрите проводку; 2. Осмотрите основную плату и плату ввода-вывода.
Эрр16	Не удалось прочитать положение абсолютного значения сервопривода.	Тайм-аут связи	Проверьте проводку между хостом и сервоприводом.
Эрр17	Не удалось прочитать и откалибровать положение абсолютного значения сервопривода.	Тайм-аут связи	Проверьте проводку между хостом и сервоприводом.
Эрр18	Код функции чтения положения абсолютного значения сервопривода имеет ошибку.	Тайм-аут связи	Проверьте проводку между хостом и сервоприводом.
Эрр19	Тайм-аут чтения позиции абсолютного значения сервопривода	Тайм-аут связи	Проверьте проводку между хостом и сервоприводом.
Эрр20	Сбой связи платы ввода-вывода 2	Тайм-аут связи	1. Осмотрите проводку; 2. Осмотрите основную плату и плату ввода-вывода.
Err21	Ошибка связи с платой ввода-вывода 3	Тайм-аут связи	1. Осмотрите проводку; 2. Осмотрите основную плату и плату ввода-вывода.
Err22	Ошибка связи с платой ввода-вывода 4	Тайм-аут связи	1. Осмотрите проводку; 2. Осмотрите основную плату и плату ввода-вывода.
Ошибка23	Ошибка связи с платой ввода-вывода 5	Тайм-аут связи	1. Осмотрите проводку; 2. Осмотрите основную плату и плату ввода-вывода.
Err24	Тревога FPGA, пожалуйста, выключите питание и перезагрузите компьютер!!!!	Внутренняя причина	Свяжитесь с техническим персоналом
Эрр25	Ошибка калибровки выхода модуля вывода аналоговых величин	Тайм-аут связи	Проверьте линию связи между аналоговым количественным модулем и платой управления.
Эрр26	Тайм-аут чтения модуля вывода аналоговых величин	Тайм-аут связи	Проверьте линию связи между аналоговым количественным модулем и платой управления.
Err27	Текущее рабочее место как ошибка координат и сбой переключения	Ошибка данных рабочей среды	Проверьте установленные данные рабочей среды
Err28	Внутренняя ошибка	Сбой приложения памяти	Пожалуйста, оптимизируйте номер формы, уменьшите количество команд в номере формы.
Эрр29	Положение стабилизируется	Дождитесь стабилизации положения сервопривода.	Подождите некоторое время. Пожалуйста, свяжитесь с техническим специалистом, если неисправность не устранена.
Эрр30	Текущая система координат верстака не существует	Используются неправильные данные рабочей среды	Пожалуйста, проверьте настройки рабочего места
Эрр31	Текущий проигрыватель не определен	Внутренняя ошибка	Свяжитесь с техническим персоналом
Эрр32	Текущий инструмент имеет ошибку координат и сбой переключения.	Переключаются неправильные данные инструмента	Пожалуйста, проверьте данные инструмента
Эрр33	Текущая система координат инструмента не существует	Используются неверные данные инструмента.	Пожалуйста, проверьте данные инструмента
Эрр34	Ошибка связи на плате EUIO 1	Тайм-аут связи	Проверьте коммуникационное соединение платы EUIO.
Эрр35	Ошибка связи на плате EUIO 2	Тайм-аут связи	Проверьте коммуникационное соединение платы EUIO.
Эрр36	Защитная дверь открыта	НЕТ	Закройте защитные двери.

Эрр37	Опорный адрес действия одной оси имеет ошибку	Ошибка ссылки на адрес	Проверьте соответствующие команды
Эрр38	Ошибка адреса ссылки пути	Ошибка ссылки на адрес	Проверьте соответствующие команды
Эрр39	Ошибка отображения осей	Ошибка настройки сопоставления осей	Проверьте, повторяется ли отображение каждой оси и не превышает ли макс. количество осей
Эрр40	Программа обучения ручного контроллера и хоста несовместима	1. Несогласованная версия 2. Замените ручной контроллер или хост.	1. Обновите соответствующую версию. 2. Выберите необходимые параметры
Эрр42	Сервопривод не включен	1. Предохранительный выключатель сервопривода не нажат (или переключатель плавного включения не разомкнут). 2. Входной сигнал не подается при использовании внешнего сигнала разрешения (X31).	Включить сервопривод
Эрр90~ Эрр97	Двигатель 1-8 подает сигнал тревоги	1. Соединительный провод между хостом и сервоприводом поврежден; 2. Ошибка сигнализации сервопривода;	Неисправность проводки двигателя или неисправность главной цепи
Эрр100~ Эрр107	Сбой движения по осям 1-8	1. Научите одну и ту же ось совершать одновременное движение; 2. Одна и та же ось основной программы и подпрограммы работает одновременно; 3. Обучение движению трека и одноосному движению происходит одновременно;	Нажмите кнопку остановки, чтобы сбросить сигнал тревоги. Перезапустите бег.
Ошибка110~ Эрр117	Ошибка настройки скорости оси 1-8.	НЕТ	Нажмите кнопку остановки, чтобы сбросить сигнал тревоги. Перезапустите бег.
Err120~ Эрр127	Превышение скорости движения по осям 1-8	Ускорение на трассе слишком велико	Нажмите кнопку остановки, чтобы сбросить сигнал тревоги. Перезапустите бег.
Ошибка130~ Эрр137	Аварийный сигнал положительного предела по осям 1-8	1. Движение выходит за пределы мягкого ограничения по одной оси; сброс диапазона мягкого ограничения по одной оси; 2. Положение программы обучения выходит за пределы диапазона мягкого ограничения по одной оси, измените положение программы обучения.	Нажмите кнопку остановки, чтобы сбросить сигнал тревоги. Перезапустите бег.
Ошибка140~ Эрр147	Аварийный сигнал отрицательного предела по осям 1-8	1. Движение выходит за пределы мягкого ограничения по одной оси; сброс диапазона мягкого ограничения по одной оси; 2. Положение программы обучения выходит за пределы диапазона мягкого ограничения по одной оси, измените положение программы обучения.	Нажмите кнопку остановки, чтобы сбросить сигнал тревоги. Перезапустите бег.
Ошибка150~ Эрр157	Чрезмерное отклонение оси 1-8.	1. Неправильный импульсный сигнал обратной связи сервопривода; проверьте вращение двигателя вперед/назад на шлице двигателя. 2. Допуск слишком мал; импульс обратной связи и выходной импульс имеют определенную разницу во время движения; разумно установите значение допуска.	Настройка станка → Рабочие параметры, увеличьте настройки допуска; нажмите кнопку остановки, чтобы сбросить сигнал тревоги. Перезапустите бег.
Ошибка160~ Эрр167	Сигнализация ускорения по осям 1-8	Ускорение слишком велико.	Нажмите кнопку остановки, чтобы сбросить сигнал тревоги. Перезапустите бег.
Эрр180~ Эрр187	Аварийный сигнал отрицательного предельного значения по осям 1-8	1. Сигнал ограничения отключен. 2. Ограничительный сигнал обычно выключен или выключен и не соответствует установленному переключателю; 4. Сигнал ограничения подключен к неправильному порту.	Нажмите кнопку остановки, чтобы сбросить сигнал тревоги. Перезапустите бег.
Эрр190~ Эрр197	Исходный сигнал осей 1-8 не установлен.	Исходный сигнал этой оси не задан в параметрах системы. Но параметры источника предоставляются при выполнении обучения началу координат.	Нажмите кнопку остановки, чтобы сбросить сигнал тревоги. Сбросьте его.
Эрр200	Отслеживание сбоя движения	В движении пути существуют некоторые особые точки; обойти особые точки через одноосное движение.	Нажмите кнопку остановки, чтобы сбросить сигнал тревоги. Перезапустите бег.
Err201	Начальные координаты ручного прямолинейного движения пути не заданы.	То же самое с информацией о тревогах	Проверьте данные обучения
Err202	Координаты конечной точки ручного прямолинейного движения пути не заданы.	То же самое с информацией о тревогах	Проверьте данные обучения
Err203	Начальные координаты ручного перемещения узла не заданы.	То же самое с информацией о тревогах	Проверьте данные обучения
Err204	Координаты конечной точки ручного перемещения узла не заданы	То же самое с информацией о тревогах	Проверьте данные обучения
Err205	Относительные координаты движения ручной прямой не заданы.	То же самое с информацией о тревогах	Проверьте данные обучения
Err206	Координаты относительного движения ручного узла не заданы	То же самое с информацией о тревогах	Проверьте данные обучения
Err207	Начальные координаты обучения прямолинейному движению пути не заданы.	То же самое с информацией о тревогах	Проверьте данные обучения
Err208	Координаты конечной точки обучения прямолинейному движению пути не заданы.	То же самое с информацией о тревогах	Проверьте данные обучения
Err209	Начальные координаты движения узла обучения не заданы.	То же самое с информацией о тревогах	Проверьте данные обучения
Эрр210	Координаты конечной точки движения узла обучения не заданы.	То же самое с информацией о тревогах	Проверьте данные обучения

Err211	Относительное движение координаты учебной прямой не заданы	То же самое с информацией о тревогах	Проверьте данные обучения
Err212	Относительные координаты движения обучающего узла не заданы.	То же самое с информацией о тревогах	Проверьте данные обучения
Err213	Начальные координаты ручного движения дуги не заданы.	То же самое с информацией о тревогах	Проверьте данные обучения
Err214	Координаты средней точки ручного движения дуги не заданы.	То же самое с информацией о тревогах	Проверьте данные обучения
Эрр215	Координаты конечной точки ручного движения дуги не заданы.	То же самое с информацией о тревогах	Проверьте данные обучения
Err216	Начальные координаты обучения движению траектории дуги не заданы.	То же самое с информацией о тревогах	Проверьте данные обучения
Эрр217	Средние координаты обучения движению траектории дуги не заданы.	То же самое с информацией о тревогах	Проверьте данные обучения
Err218	Координаты конечной точки обучения движению дуги не установлены.	То же самое с информацией о тревогах	Проверьте данные обучения
Err219	Сбой установки скорости движения гусеницы	1. Установите скорость на 0; 2. Следующее движение трека вводится во время движения трека; например, подпрограмма запускает движение другой дорожки, в то время как основная программа запускает одну дорожку.	Нажмите кнопку остановки, чтобы сбросить сигнал тревоги. Перезапустите бер.
Эрр220	Неудачное планирование пути	В движении пути существуют некоторые особые точки; обойти особые точки через одноосное движение.	Нажмите кнопку остановки, чтобы сбросить сигнал тревоги. Уменьшите скорость и возобновите движение.
Err221	Отследить отказ при перепланировании	1. Движение трека слишком быстрое; движение определенного узла все еще слишком быстрое после многократного изменения скорости пути.	1. Проверьте, находится ли он вблизи особой точки 2. Проверьте правильность структурных параметров. 3. Проверьте правильность внешних следующих данных. 4. Проверьте, продолжается ли движение, прежде чем переднее движение не будет завершено.
Err222	Тайм-аут ожидания источника данных стека	1. Сбой визуальной фотографии. 2. Визуальная связь отключена.	НЕТ
Err223	Ошибка источника данных стека	Настройка неправильная	Проверьте настройку счетчика укладки.
Эрр300	Счетчик не определен	То же самое с информацией о тревогах	Нажмите кнопку остановки, чтобы сбросить сигнал тревоги. Сбросьте его.
Эрр310	Тайм-аут ожидания команды ИЛИ	То же самое с информацией о тревогах	Команда И ИЛИ преподается в программе. Проверьте, указана ли точка сигнала ожидания во времени ожидания.
Эрр500~Эрр507	Сигнализация перегрузки по току по оси 1~8	То же самое с информацией о тревогах	НЕТ
Эрр510~Эрр517	Ошибка импульса оси 1~8 z	То же самое с информацией о тревогах	Осмотрите проводку сервопривода и сервопривод.
Ошибка520~Эрр527	Ось 1~8 не имеет импульса z.	То же самое с информацией о тревогах	Осмотрите проводку сервопривода и сервопривод.
Ошибка 530~Эрр537	Смещение начала координат по осям 1~8	То же самое с информацией о тревогах	Происхождение изменилось; сбросить происхождение
Ошибка600~Эрр605	Тревога небезопасной зоны 1~6	То же самое с информацией о тревогах	Переместите манипулятор в зону безопасности.
Эрр800~Эрр807	Двигатель 1~8 отключен	То же самое с информацией о тревогах	1. Проверьте надежность подключения провода связи между подчиненными станциями. 2. Устранить помехи 3. Возврат производителю для ремонта.
Эрр900~Эрр907	Неисправность батареи энкодера двигателей 1~8	Батареи разряжены.	Замените батарею
Эрр910~Эрр917	Ошибка включения/выключения энкодера двигателя 1~8	Сброс настроек после замены батареи	Сбросить начало координат
Эрр920~Эрр927	Двигатель 1~8 не идентифицирован, перезапустите его.	НЕТ	Перезагрузить
Ошибка1000~Err1007	Ошибка сервопривода 1~8, сервопривод не включен.	НЕТ	Проверьте неисправность сервопривода
Эрр1498	Производитель выбран другой	НЕТ	Производитель сервоприводов должен быть последовательным
Эрр1499	Выбранный режим управления отличается	НЕТ	Сервоуправление должно быть последовательным.
Ошибка1500~Эрр1507	Тайм-аут связи CAN осей 1~8	НЕТ	Проверьте, подключен ли провод связи CAN или терминальный резистор.
Эрр1508~Эрр1515	Ошибка чтения данных CAN осей 1~8	Ошибка связи с приводом	Проверьте, соответствует ли производитель сервоприводов реализм
Эрр1516~Эрр1523	Ошибка записи данных CAN оси 1~8	Ошибка связи с приводом	Проверьте, соответствует ли производитель сервоприводов реализм
Эрр1524~Эрр1531	Перегрузка по току сервопривода по осям 1~8	Перегрузка по току привода	Осмотрите диск
Эрр1532~Эрр1539	В главной цепи привода осей 1~8 имеется перенапряжение.	Главная цепь привода имеет перенапряжение	Осмотрите проводку привода

Эрр1540~ Эрр1547	Основная цепь привода осей 1-8 имеет пониженное напряжение.	В главной цепи привода понижено напряжение.	Осмотрите проводку привода
Эрр1548~ Эрр1555	Сервоуправление осей 1-8 имеет пониженное напряжение.	Сервоуправление имеет пониженное напряжение	Осмотрите проводку привода
Эрр1556~ Эрр1563	Выход сервопривода осей 1-8 имеет короткое замыкание на массу.	Выход сервопривода имеет короткое замыкание на массу	Осмотрите проводку привода
Эрр1564~ Эрр1571	Сигнализация обрыва фазы провода питания осей 1-8	НЕТ	Проверьте правильность подключения питания
Эрр1572~ Эрр1579	Соппротивление сервотормоза осей 1-8 перегружено.	Перегрузка сопротивления сервотормоза	Осмотрите диск
Ошибка1580~ Эрр1587	Сигнализация перегрузки привода осей 1-8	Предупреждение о перегрузке водителя	Проверьте, превышает ли нагрузка сервопривода макс. нагрузка сервопривода
Эрр1588~ Эрр1595	Провод питания двигателя осей 1-8 отсоединен.	НЕТ	Замените провод питания
Эрр1596~ Эрр1603	Охладитель привода осей 1-8 перегрелся.	То же самое с информацией о тревогах	Проверьте, правильно ли работает вентилятор
Эрр1604~ Эрр1611	В хранилище параметров привода осей 1-8 имеется ошибка.	То же самое с информацией о тревогах	Осмотрите диск
Эрр1612~ Эрр1619	Ошибка параметра привода осей 1-8.	То же самое с информацией о тревогах	Осмотрите диск
Ошибка1620~ Эрр1627	Серводвигатель осей 1-8 заблокирован.	То же самое с информацией о тревогах	Осмотрите диск
Эрр1628~ Эрр1635	Внутренняя неисправность энкодера осей 1-8	То же самое с информацией о тревогах	Осмотрите диск
Эрр1636~ Эрр1643	Превышение скорости серводвигателя осей 1-8	Двигатель макс. ошибка скорости	Установите двигатель на макс. скорость правильно
Эрр1644~ Эрр1651	Положение привода осей 1-8 имеет чрезмерное отклонение.	То же самое с информацией о тревогах	Увеличьте допуск привода или увеличьте ускорение/замедление.
Эрр1652~ Эрр1659	Ошибка импульса привода осей 1-8	То же самое с информацией о тревогах	Осмотрите диск
Эрр1660~ Эрр1667	Ось 1-8 Защита узла CANopen/ тайм-аут контрольного сигнала	То же самое с информацией о тревогах	Осмотрите диск
Эрр1668~ Эрр1675	Ошибка длины передачи CANopen PDO по осям 1-8.	То же самое с информацией о тревогах	Осмотрите диск
Эрр1676~ Эрр1683	Сигнализация сервопривода по осям 1-8, переключатель обратного хода	То же самое с информацией о тревогах	Осмотрите диск
Эрр1684~ Эрр1691	Сигнализация сервопривода по осям 1-8	То же самое с информацией о тревогах	Осмотрите диск
Эрр1692~ Эрр1699	Сигнализация ограничения хода сервопривода осей 1-8	То же самое с информацией о тревогах	Проверьте предел привода
Ошибка1700~ Эрр1707	Ошибка чтения/записи EEPROM по осям 1-8.	То же самое с информацией о тревогах	Осмотрите диск
Эрр1708~ Эрр1715	Ось 1-8 CANopen ошибка связи	То же самое с информацией о тревогах	1. Проверьте, включен ли CANopen сервопривода. 2. Проверьте, правильно ли подключен провод связи CAN. 3. Проверьте, подключен ли терминальный резистор.
Эрр1716~ Эрр1723	Перегрузка сервопривода оси 1-8	То же самое с информацией о тревогах	Осмотрите диск
Эрр1724~ Эрр1731	Ошибка синхронизации сервопривода осей 1-8.	То же самое с информацией о тревогах	Осмотрите диск
Эрр1732~ Эрр1739	Отказ сервопривода 1-8, перегрев IGBT.	То же самое с информацией о тревогах	Осмотрите диск
Эрр1740	В сети не обнаружено ни одного или нескольких первых компьютеров	НЕТ	Установите только одну первую машину
Эрр1741~ Эрр1756	Тайм-аут связи онлайн-манипулятора 1-16	НЕТ	Проверьте провод связи CAN или настройки связи CAN.
Эрр1757~ Эрр1772	Конфликт идентификационных номеров 1-16 онлайн-манипулятора	Конфликт сетевых идентификаторов	Установите уникальный идентификационный номер
Эрр1773~ Эрр1788	Онлайн-манипулятор 1-16 не находится в автоматическом режиме.	Онлайн-манипулятор 1-16 не находится в автоматическом режиме.	Проверьте, находится ли каждая машина в автоматическом состоянии.
Эрр1850	Может ли кодер сбой чтения/записи	Не удалось подключить Can-энкодер	1.Проверьте идентификатор кодировщика CAN 2.Проверьте оконечный резистор 3.Проверьте скорость передачи данных can-энкодера
Эрр1900	Может ли сбой настройки энкодера	Может ли ошибка настройки энкодера	Проверьте, поддерживается ли кан-кодер
Err2048	Начальный адрес тревоги ввода-вывода	НЕТ	Нажмите кнопку остановки, чтобы сбросить сигнал тревоги.
Эрр4095	Конечный адрес тревоги ввода-вывода	НЕТ	Нажмите кнопку остановки, чтобы сбросить сигнал тревоги.
Эрр5000	Запустить индивидуальный будильник	Пользовательский	Нажмите кнопку остановки, чтобы сбросить сигнал тревоги.
Эрр10000	Завершить настройку будильника	Пользовательский	Нажмите кнопку остановки, чтобы сбросить сигнал тревоги.
10001	Сигнал аварийной остановки оси X	Сервопривод имеет вход сигнала аварийной остановки.	1. Открутите ручку аварийной остановки на ручном контроллере. 2. Замкните сигнал аварийной остановки хоста.
10002	сверхток по оси X	Защита от перегрузки по току модуля IPM	1. Проверьте, заблокирован ли двигатель. 2. Потяните провод питания и тормозной провод, а затем снова включите питание; когда он подает сигнал тревоги после включения питания, хост неисправен и замените его; в противном случае проверьте, нет ли проблем с двигателем и цепью.
10003	сверхток по оси X	Защита от перегрузки по току модуля IPM	1. Проверьте, заблокирован ли двигатель. 2. Потяните провод питания и тормозной провод, а затем снова включите питание; когда он подает сигнал тревоги после включения питания, хост неисправен и замените его; в противном случае проверьте, нет ли проблем с двигателем и цепью.
10004	Внешняя шина оси X отключена	Не удалось получить нормальный сигнал шины	1. 3-контактный белый разъем сверху не закреплен. 2. Сбой хоста

10005	Перегрузка оси X	Максимальная нагрузка превышена	1. Проверьте состояние нагрузки 1. Проверьте, заблокирован ли двигатель.
10006	Перегрузка оси X	Максимальная нагрузка превышена	1. Проверьте состояние нагрузки 2. Проверьте, заблокирован ли двигатель и отпущен ли тормоз. 3. Проверьте, соответствует ли параметр № 1 соответствующей мощности.
10007	Выполняется инициализация двигателя оси X	Инициализация привода при включении питания не завершена	1. Нажмите «Стоп», чтобы сбросить неисправность. 2. Включите питание снова, если не удалось устранить неисправность. 3. На хосте возникла ошибка; замени его
10008	Выполняется инициализация двигателя оси X	Инициализация привода при включении питания не завершена	1. Нажмите «Стоп», чтобы сбросить неисправность. 2. Включите питание снова, если не удалось устранить неисправность. 3. На хосте возникла ошибка; замени его
10009	3-фазная ошибка по оси X	Ток превышает значение сигнализации	1. Ошибка последовательности строк. 2. Открытая фаза 3. Код двигателя не соответствует двигателю.
10010	3-фазная ошибка по оси X	Ток превышает значение сигнализации	1. Ошибка последовательности строк. 2. Открытая фаза 3. Код двигателя не соответствует двигателю.
10011	Пониженное напряжение VDC по оси X	Обнаруженное напряжение ниже 195 В.	1. Проверьте, не падает ли напряжение слишком сильно из-за чрезмерной нагрузки и/или чрезмерного ускорения. 2. Проверьте, не слишком ли низкое напряжение внешнего питания. 3. На хосте возникла ошибка; замени его
10012	Перенапряжение VDC по оси X	Обнаруженное напряжение выше 405 В.	1. Проверьте, не повышается ли напряжение слишком сильно из-за чрезмерной нагрузки и чрезмерного замедления. 2. Проверьте, нет ли неисправности или отсоединения тормозного резистора. 3. На хосте возникла ошибка; замени его
10013	Превышение скорости оси X	Превышена максимальная скорость вращения	1. Внутренняя связь отключена; проверьте, хорошее ли заземление 2. Ошибка установки параметра № 50.
10014	Превышение скорости оси X	Превышена максимальная скорость вращения	1. Внутренняя связь отключена; проверьте, хорошее ли заземление 2. Ошибка установки параметра № 50.
10015	Перегрев привода	Внутренняя температура превышает 75°C.	1. Проверьте, правильно ли работает вентилятор. 2. На хосте возникла ошибка; замени его
10016	Ошибка записи EEPROM оси X	Чип памяти неисправен	Заменить хост
10017	Ошибка чтения EEPROM оси X	Чип памяти неисправен	Заменить хост
10018	Ось X имеет значительное отклонение положения	Разница между значением команды и фактическим значением энкодера превышает установленное значение параметра 49.	1. Установите параметры сервопривода № 49, увеличьте диапазон отклонения. 2. Ускорение/замедление слишком низкое. 3. Системный сбой
10019	Ось X имеет значительное отклонение положения	Разница между значением команды и фактическим значением энкодера превышает установленное значение параметра 49.	1. Установите параметры сервопривода № 49, увеличьте диапазон отклонения. 2. Ускорение/замедление слишком низкое. 3. Системный сбой
10020	Ошибка энкодера оси X	Сбой связи с энкодером	1. Провод энкодера неисправен. 2. Соединение энкодера имеет плохой контакт. 3. Датчик двигателя неисправен.
10021	Аномалия измерения скорости оси X	Нарушение вращения двигателя	1. Ошибка установки кода двигателя. 2. Ошибка параметра усиления. 3. Неисправность двигателя приводит к нарушению вращения.
10022	Идет инициализация энкодера оси X	Кодер инициализируется	1. Провод энкодера неисправен. 2. Соединение энкодера имеет плохой контакт. 3. Датчик двигателя неисправен.
10023	Аппаратное перенапряжение VDC по оси X	Внутренняя аппаратная защита от перенапряжения	1. Проверьте, не повышается ли напряжение слишком сильно из-за чрезмерной нагрузки и чрезмерного замедления. 2. Проверьте, нет ли неисправности или отсоединения тормозного резистора. 3. На хосте возникла ошибка; замени его
10024	Внешняя шина оси X ERR	Не удалось получить нормальный сигнал шины	1. 3-контактный белый разъем сверху не закреплен. 2. Сбой хоста
10025	Область буфера положения оси X заполнена	Системная ошибка	
10026	Область буфера положения оси X заполнена	Системная ошибка	
10027	Ошибка определения параметра EEPROM оси X	Чип памяти неисправен	Заменить хост
10028	Ошибка энкодера оси X	Сбой связи с энкодером	1. Провод энкодера неисправен. 2. Соединение энкодера имеет плохой контакт. 3. Датчик двигателя неисправен.
10029	Аномалия измерения скорости оси X	Значение обратной связи энкодера ненормально	1. Ошибка установки кода двигателя. 2. Ошибка параметра усиления. 3. Неисправность двигателя приводит к нарушению вращения.
10030	Идет инициализация энкодера оси X	Кодер инициализируется	1. Провод энкодера неисправен. 2. Соединение энкодера имеет плохой контакт. 3. Датчик двигателя неисправен.
10031	Ось X сбрасывает тревогу слишком быстро	Слишком высокая частота сброса сигналов тревоги	
10032	EEPROM оси X требует восстановления.	Ошибка обнаружения сохраненного параметра	Запишите параметр от 8051 до № 0, подождите 10 с, а затем включите питание, чтобы устранить неисправность.
10033	Тайм-аут связи Ethercat по оси X	Тайм-аут связи по шине	Заменить хост
10034	Отказ батареи энкодера оси X	Кодировщик имеет идентификатор сбоя питания	Убедитесь, что аккумулятор надежно подсоединен, установите параметр № 13 на 0, чтобы устранить неисправность.
10035	Отказ батареи энкодера оси X	Кодировщик имеет идентификатор сбоя питания	Убедитесь, что аккумулятор надежно подсоединен, установите параметр № 13 на 0, чтобы устранить неисправность.

10036	Низкое напряжение аккумулятора энкодера оси X	Энкодер имеет идентификатор низкого напряжения батареи.	Напряжение энкодера слишком низкое
10037	Низкое напряжение аккумулятора энкодера оси X	Энкодер имеет идентификатор низкого напряжения батареи.	Напряжение энкодера слишком низкое
10038	Код двигателя оси X несовместим.	Код двигателя, считанный с энкодера, не соответствует значению настройки.	1. Проверьте, соответствует ли параметр № 2 правильному коду двигателя; если да, перезапустите, чтобы устранить неисправность. 2. В случае ошибки установите параметр № 4 на 1, затем вручную установите параметр № 2 на правильный код двигателя.
10039	Код двигателя оси X несовместим.	Код двигателя, считанный с энкодера, не соответствует значению настройки.	1. Проверьте, соответствует ли параметр № 2 правильному коду двигателя; если да, перезапустите, чтобы устранить неисправность. 2. В случае ошибки установите параметр № 4 на 1, затем вручную установите параметр № 2 на правильный код двигателя.
10040	Ось X имеет недопустимый код двигателя	Код двигателя не поддерживается системой	Установите параметр № 4 на 1, затем вручную установите параметр № 2 на правильный код двигателя.
10041	Ось X имеет недопустимый код двигателя	Код двигателя не поддерживается системой	Установите параметр № 4 на 1, затем вручную установите параметр № 2 на правильный код двигателя.
10042	Данные энкодера оси X не обновляются	Значение энкодера не изменилось	Датчик двигателя имеет неисправность
10043	Данные энкодера оси X не обновляются	Значение энкодера не изменилось	Датчик двигателя имеет неисправность
10044	Ошибка многооборотного значения энкодера оси X		Выключите питание, отсоедините батарею, сбросьте энкодер/установите параметр № 13 на 0.
10045	Ошибка многооборотного значения энкодера оси X		Выключите питание, отсоедините батарею, сбросьте энкодер/установите параметр № 13 на 0.
10046	Несоответствие мощности оси X		Просмотрите параметр 2 и убедитесь, что код двигателя соответствует параметру 1 «Мощность».
10047	Несоответствие мощности оси X		Просмотрите параметр 2 и убедитесь, что код двигателя соответствует параметру 1 «Мощность».
10048	Ошибка установки параметра оси X	Параметры установлены необоснованно	Проверьте, находятся ли параметры в диапазоне: 5(1, 6000), 6(1300), 7(1~300), 11(105000), 15(10100), 21(11000), 22(0, 300), 23(1,20), 31(20000), 32(2000/20000), 69(4096), 71(0), 72(0), 73(0)
10049	Ошибка установки параметра оси X	Параметры установлены необоснованно	Проверьте, находятся ли параметры в диапазоне: 5(1, 6000), 6(1300), 7(1~300), 11(105000), 15(10100), 21(11000), 22(0,300).), 23(1,20), 31(20000), 32(2000/20000), 69(4096), 71(0), 72(0), 73(0)
11001	Сигнал аварийной остановки оси Y	Сервопривод имеет вход сигнала аварийной остановки.	1. Откройте ручку аварийной остановки на ручном контроллере. 2. Замкните сигнал аварийной остановки хоста.
11002	Максимальный ток по оси Y	Защита от перегрузки по току модуля IPM	1. Проверьте, заблокирован ли двигатель. 2. Потяните провод питания и тормозной провод, а затем снова включите питание; когда он подает сигнал тревоги после включения питания, хост неисправен и замените его; в противном случае проверьте, нет ли проблем с двигателем и цепью.
11003	Максимальный ток по оси Y	Защита от перегрузки по току модуля IPM	1. Проверьте, заблокирован ли двигатель. 2. Потяните провод питания и тормозной провод, а затем снова включите питание; когда он подает сигнал тревоги после включения питания, хост неисправен и замените его; в противном случае проверьте, нет ли проблем с двигателем и цепью.
11004	Внешняя шина оси Y отключена	Не удалось получить нормальный сигнал шины	1. 3-контактный белый разъем сверху не закреплен. 2. Сбой хоста
11005	Перегрузка оси Y	Максимальная нагрузка превышена	1. Проверьте состояние нагрузки 1. Проверьте, заблокирован ли двигатель.
11006	Перегрузка оси Y	Максимальная нагрузка превышена	1. Проверьте состояние нагрузки 2. Проверьте, заблокирован ли двигатель и отпущен ли тормоз. 3. Проверьте, соответствует ли параметр № 1 соответствующей мощности.
11007	Выполняется инициализация двигателя оси Y	Инициализация привода при включении питания не завершена	1. Нажмите «Стоп», чтобы сбросить неисправность. 2. Включите питание снова, если не удалось устранить неисправность. 3. На хосте возникла ошибка; замени его
11008	Выполняется инициализация двигателя оси Y	Инициализация привода при включении питания не завершена	1. Нажмите «Стоп», чтобы сбросить неисправность. 2. Включите питание снова, если не удалось устранить неисправность. 3. На хосте возникла ошибка; замени его
11009	3-фазная ошибка по оси Y	Ток превышает значение сигнализации	1. Ошибка последовательности строк. 2. Открытая фаза 3. Код двигателя не соответствует двигателю.
11010	3-фазная ошибка по оси Y	Ток превышает значение сигнализации	1. Ошибка последовательности строк. 2. Открытая фаза 3. Код двигателя не соответствует двигателю.
11011	Пониженное напряжение VDC по оси Y	Обнаруженное напряжение ниже 195 В.	1. Проверьте, не падает ли напряжение слишком сильно из-за чрезмерной нагрузки и/или чрезмерного ускорения. 2. Проверьте, не слишком ли низкое напряжение внешнего питания. 3. На хосте возникла ошибка; замени его
11012	Перенапряжение VDC по оси Y	Обнаруженное напряжение выше 405 В.	1. Проверьте, не повышается ли напряжение слишком сильно из-за чрезмерной нагрузки и чрезмерного замедления. 2. Проверьте, нет ли неисправности или отсоединения тормозного резистора. 3. На хосте возникла ошибка; замени его
11013	Превышение скорости по оси Y	Превышена максимальная скорость вращения	1. Внутренняя связь отключена; проверьте, хорошее ли заземление 2. Ошибка установки параметра № 50.
11014	Превышение скорости по оси Y	Превышена максимальная скорость вращения	1. Внутренняя связь отключена; проверьте, хорошее ли заземление 2. Ошибка установки параметра № 50.

11015	Перегрев привода оси Y	Внутренняя температура превышает 75°C.	1. Проверьте, правильно ли работает вентилятор. 2. На хосте возникла ошибка; замени его
11016	Ошибка записи EEPROM оси Y	Чип памяти неисправен	Заменить хост
11017	Ошибка чтения EEPROM оси Y	Чип памяти неисправен	Заменить хост
11018	Ось Y имеет значительное отклонение положения	Разница между значением команды и фактическим значением энкодера превышает установленное значение параметра 49.	1. Установите параметры сервопривода № 49, увеличьте диапазон отклонения. 2. Ускорение/замедление слишком низкое. 3. Системный сбой
11019	Ось Y имеет значительное отклонение положения	Разница между значением команды и фактическим значением энкодера превышает установленное значение параметра 49.	1. Установите параметры сервопривода № 49, увеличьте диапазон отклонения. 2. Ускорение/замедление слишком низкое. 3. Системный сбой
11020	Ошибка энкодера оси Y	Сбой связи с энкодером	1. Провод энкодера неисправен. 2. Соединение энкодера имеет плохой контакт. 3. Датчик двигателя неисправен.
11021	Отклонение измерения скорости оси Y	Нарушение вращения двигателя	1. Ошибка установки кода двигателя. 2. Ошибка параметра усиления. 3. Неисправность двигателя приводит к нарушению вращения.
11022	Идет инициализация энкодера оси Y	Кодер инициализируется	1. Провод энкодера неисправен. 2. Соединение энкодера имеет плохой контакт. 3. Датчик двигателя неисправен.
11023	Аппаратное перенапряжение VDC по оси Y	Внутренняя аппаратная защита от перенапряжения	1. Проверьте, не повышается ли напряжение слишком сильно из-за чрезмерной нагрузки и чрезмерного замедления. 2. Проверьте, нет ли неисправности или отсоединения тормозного резистора. 3. На хосте возникла ошибка; замени его
11024	Внешняя шина оси Y ERR	Не удалось получить нормальный сигнал шины	1. 3-контактный белый разъем сверху не закреплен. 2. Сбой хоста
11025	Область буфера положения оси Y заполнена	Системная ошибка	
11026	Область буфера положения оси Y заполнена	Системная ошибка	
11027	Ошибка определения параметра EEPROM оси Y	Чип памяти неисправен	Заменить хост
11028	Ошибка энкодера оси Y	Сбой связи с энкодером	1. Провод энкодера неисправен. 2. Соединение энкодера имеет плохой контакт. 3. Датчик двигателя неисправен.
11029	Отклонение измерения скорости оси Y	Значение обратной связи энкодера ненормально	1. Ошибка установки кода двигателя. 2. Ошибка параметра усиления. 3. Неисправность двигателя приводит к нарушению вращения.
11030	Идет инициализация энкодера оси Y	Кодер инициализируется	1. Провод энкодера неисправен. 2. Соединение энкодера имеет плохой контакт. 3. Датчик двигателя неисправен.
11031	Ось Y сбрасывает тревогу слишком быстро	Слишком высокая частота сброса сигналов тревоги	
11032	EEPROM оси Y требует восстановления.	Ошибка обнаружения сохраненного параметра	Запишите параметр от 8051 до № 0, подождите 10 с, а затем включите питание, чтобы устранить неисправность.
11033	Тайм-аут связи Ethercat по оси Y	Тайм-аут связи по шине	Заменить хост
11034	Отказ батареи энкодера оси Y	Кодировщик имеет идентификатор сбоя питания	Убедитесь, что аккумулятор надежно подсоединен, установите параметр № 13 на 0, чтобы устранить неисправность.
11035	Отказ батареи энкодера оси Y	Кодировщик имеет идентификатор сбоя питания	Убедитесь, что аккумулятор надежно подсоединен, установите параметр № 13 на 0, чтобы устранить неисправность.
11036	Низкое напряжение аккумулятора энкодера оси Y	Энкодер имеет идентификатор низкого напряжения батареи.	Напряжение энкодера слишком низкое
11037	Низкое напряжение аккумулятора энкодера оси Y	Энкодер имеет идентификатор низкого напряжения батареи.	Напряжение энкодера слишком низкое
11038	Код двигателя оси Y несовместим.	Код двигателя, считанный с энкодера, не соответствует значению настройки.	1. Проверьте, соответствует ли параметр № 2 правильному коду двигателя; если да, перезапустите, чтобы устранить неисправность 2. В случае ошибки установите параметр № 4 на 1, затем вручную установите параметр № 2 на правильный код двигателя.
11039	Код двигателя оси Y несовместим.	Код двигателя, считанный с энкодера, не соответствует значению настройки.	1. Проверьте, соответствует ли параметр № 2 правильному коду двигателя; если да, перезапустите, чтобы устранить неисправность 2. В случае ошибки установите параметр № 4 на 1, затем вручную установите параметр № 2 на правильный код двигателя.
11040	Ось Y имеет недопустимый код двигателя	Код двигателя не поддерживается системой	Установите параметр № 4 на 1, затем вручную установите параметр № 2 на правильный код двигателя.
11041	Ось Y имеет недопустимый код двигателя	Код двигателя не поддерживается системой	Установите параметр № 4 на 1, затем вручную установите параметр № 2 на правильный код двигателя.
11042	Данные энкодера оси Y не обновляются	Значение энкодера не изменилось	Датчик двигателя имеет неисправность
11043	Данные энкодера оси Y не обновляются	Значение энкодера не изменилось	Датчик двигателя имеет неисправность
11044	Ошибка многооборотного значения энкодера оси Y		Выключите питание, отсоедините батарею, сбросьте энкодер/установите параметр № 13 на 0.
11045	Ошибка многооборотного значения энкодера оси Y		Выключите питание, отсоедините батарею, сбросьте энкодер/установите параметр № 13 на 0.
11046	Несоответствие мощности оси Y		Просмотрите параметр 2 и убедитесь, что код двигателя соответствует параметру 1 «Мощность».
11047	Несоответствие мощности оси Y		Просмотрите параметр 2 и убедитесь, что код двигателя соответствует параметру 1 «Мощность».

11048	Ошибка установки параметра оси Y	Параметры установлены необоснованно	Проверьте, находятся ли параметры в диапазоне: 5(1, 6000), 6(1300), 7(1~300), 11(10, 5000), 15(10100), 21(1, 1000), 22(0,300).), 23(1, 20), 31(20000),32(2000/20000),69(4096), 71(0), 72(0), 73(0)
11049	Ошибка установки параметра оси Y	Параметры установлены необоснованно	Проверьте, находятся ли параметры в диапазоне: 5(1, 6000), 6(1300), 7(1~300), 11(10, 5000), 15(10100), 21(1, 1000), 22(0,300).), 23(1, 20), 31(20000),32(2000/20000),69(4096), 71(0), 72(0), 73(0)
12001	Сигнал аварийной остановки оси Z	Сервопривод имеет вход сигнала аварийной остановки.	1. Открутите ручку аварийной остановки на ручном контроллере. 2. Замкните сигнал аварийной остановки хоста.
12002	Максимальный ток по оси Z	Защита от перегрузки по току модуля IPM	1. Проверьте, заблокирован ли двигатель. 2. Потяните провод питания и тормозной провод, а затем снова включите питание; когда он подает сигнал тревоги после включения питания, хост неисправен и замените его; в противном случае проверьте, нет ли проблем с двигателем и цепью.
12003	Максимальный ток по оси Z	Защита от перегрузки по току модуля IPM	1. Проверьте, заблокирован ли двигатель. 2. Потяните провод питания и тормозной провод, а затем снова включите питание; когда он подает сигнал тревоги после включения питания, хост неисправен и замените его; в противном случае проверьте, нет ли проблем с двигателем и цепью.
12004	Внешняя шина оси Z отключена	Не удалось получить нормальный сигнал шины	1. 3-контактный белый разъем сверху не закреплен. 2. Сбой хоста
12005	Перегрузка по оси Z	Максимальная нагрузка превышена	1. Проверьте состояние нагрузки 1. Проверьте, заблокирован ли двигатель.
12006	Перегрузка по оси Z	Максимальная нагрузка превышена	1. Проверьте состояние нагрузки 2. Проверьте, заблокирован ли двигатель и отпущен ли тормоз. 3. Проверьте, соответствует ли параметр № 1 соответствующей мощности.
12007	Выполняется инициализация двигателя оси Z	Инициализация привода при включении питания не завершена	1. Нажмите «Стоп», чтобы сбросить неисправность. 2. Включите питание снова, если не удалось устранить неисправность. 3. На хосте возникла ошибка; замени его
12008	Выполняется инициализация двигателя оси Z	Инициализация привода при включении питания не завершена	1. Нажмите «Стоп», чтобы сбросить неисправность. 2. Включите питание снова, если не удалось устранить неисправность. 3. На хосте возникла ошибка; замени его
12009	3-фазная ошибка по оси Z	Ток превышает значение сигнализации	1. Ошибка последовательности строк. 2. Открытая фаза 3. Код двигателя не соответствует двигателю.
12010	3-фазная ошибка по оси Z	Ток превышает значение сигнализации	1. Ошибка последовательности строк. 2. Открытая фаза 3. Код двигателя не соответствует двигателю.
12011	Пониженное напряжение VDC по оси Z	Обнаруженное напряжение ниже 195 В.	1. Проверьте, не падает ли напряжение слишком сильно из-за чрезмерной нагрузки и/или чрезмерного ускорения. 2. Проверьте, не слишком ли низкое напряжение внешнего питания. 3. На хосте возникла ошибка; замени его
12012	Перенапряжение VDC по оси Z	Обнаруженное напряжение выше 405 В.	1. Проверьте, не повышается ли напряжение слишком сильно из-за чрезмерной нагрузки и чрезмерного замедления. 2. Проверьте, нет ли неисправности или отсоединения тормозного резистора. 3. На хосте возникла ошибка; замени его
12013	Превышение скорости по оси Z	Превышена максимальная скорость вращения	1. Внутренняя связь отключена; проверьте, хорошее ли заземление 2. Ошибка установки параметра № 50.
12014	Превышение скорости по оси Z	Превышена максимальная скорость вращения	1. Внутренняя связь отключена; проверьте, хорошее ли заземление 2. Ошибка установки параметра № 50.
12015	Диск Z перегревается	Внутренняя температура превышает 75°C.	1. Проверьте, правильно ли работает вентилятор. 2. На хосте возникла ошибка; замени его
12016	Ошибка записи EEPROM оси Z	Чип памяти неисправен	Заменить хост
12017	Ошибка чтения EEPROM оси Z	Чип памяти неисправен	Заменить хост
12018	Ось Z имеет значительное отклонение положения	Разница между значением команды и фактическим значением энкодера превышает установленное значение параметра 49.	1. Установите параметры сервопривода № 49, увеличьте диапазон отклонения. 2. Ускорение/замедление слишком низкое. 3. Системный сбой
12019	Ось Z имеет значительное отклонение положения	Разница между значением команды и фактическим значением энкодера превышает установленное значение параметра 49.	1. Установите параметры сервопривода № 49, увеличьте диапазон отклонения. 2. Ускорение/замедление слишком низкое. 3. Системный сбой
12020	Ошибка энкодера оси Z	Сбой связи с энкодером	1. Провод энкодера неисправен. 2. Соединение энкодера имеет плохой контакт. 3. Датчик двигателя неисправен.
12021	Отклонение измерения скорости оси Z	Нарушение вращения двигателя	1. Ошибка установки кода двигателя. 2. Ошибка параметра усиления. 3. Неисправность двигателя приводит к нарушению вращения.
12022	Идет инициализация энкодера оси Z	Кодер инициализируется	1. Провод энкодера неисправен. 2. Соединение энкодера имеет плохой контакт. 3. Датчик двигателя неисправен.
12023	Аппаратное перенапряжение VDC по оси Z	Внутренняя аппаратная защита от перенапряжения	1. Проверьте, не повышается ли напряжение слишком сильно из-за чрезмерной нагрузки и чрезмерного замедления. 2. Проверьте, нет ли неисправности или отсоединения тормозного резистора. 3. На хосте возникла ошибка; замени его
12024	Внешняя шина оси Z ERR	Не удалось получить нормальный сигнал шины	1. 3-контактный белый разъем сверху не закреплен. 2. Сбой хоста
12025	Область буфера положения оси Z заполнена	Системная ошибка	
12026	Область буфера положения оси Z заполнена	Системная ошибка	

12027	Ошибка определения параметра EEPROM оси Z	Чип памяти неисправен	Заменить хост
12028	Ошибка энкодера оси Z	Сбой связи с энкодером	1. Провод энкодера неисправен. 2. Соединение энкодера имеет плохой контакт. 3. Датчик двигателя неисправен.
12029	Отклонение измерения скорости оси Z	Значение обратной связи энкодера ненормально	1. Ошибка установки кода двигателя. 2. Ошибка параметра усиления. 3. Неисправность двигателя приводит к нарушению вращения.
12030	Идет инициализация энкодера оси Z	Кодер инициализируется	1. Провод энкодера неисправен. 2. Соединение энкодера имеет плохой контакт. 3. Датчик двигателя неисправен.
12031	Ось Z сбрасывает тревогу слишком быстро	Слишком высокая частота сброса сигналов тревоги	
12032	EEPROM оси Z требует восстановления.	Ошибка обнаружения сохраненного параметра	Запишите параметр от 8051 до № 0, подождите 10 с, а затем включите питание, чтобы устранить неисправность.
12033	Тайм-аут связи Ethercat по оси Z	Тайм-аут связи по шине	Заменить хост
12034	Отказ батареи энкодера оси Z	Кодировщик имеет идентификатор сбоя питания	Убедитесь, что аккумулятор надежно подсоединен, установите параметр № 13 на 0, чтобы устранить неисправность.
12035	Отказ батареи энкодера оси Z	Кодировщик имеет идентификатор сбоя питания	Убедитесь, что аккумулятор надежно подсоединен, установите параметр № 13 на 0, чтобы устранить неисправность.
12036	Низкое напряжение аккумулятора энкодера оси Z	Энкодер имеет идентификатор низкого напряжения батареи.	Напряжение энкодера слишком низкое
12037	Низкое напряжение аккумулятора энкодера оси Z	Энкодер имеет идентификатор низкого напряжения батареи.	Напряжение энкодера слишком низкое
12038	Код двигателя оси Z несовместим.	Код двигателя, считанный с энкодера, не соответствует значению настройки.	1. Проверьте, соответствует ли параметр № 2 правильному коду двигателя; если да, перезапустите, чтобы устранить неисправность 2. В случае ошибки установите параметр № 4 на 1, затем вручную установите параметр № 2 на правильный код двигателя.
12039	Код двигателя оси Z несовместим.	Код двигателя, считанный с энкодера, не соответствует значению настройки.	1. Проверьте, соответствует ли параметр № 2 правильному коду двигателя; если да, перезапустите, чтобы устранить неисправность 2. В случае ошибки установите параметр № 4 на 1, затем вручную установите параметр № 2 на правильный код двигателя.
12040	Ось Z имеет недопустимый код двигателя	Код двигателя не поддерживается системой	Установите параметр № 4 на 1, затем вручную установите параметр № 2 на правильный код двигателя.
12041	Ось Z имеет недопустимый код двигателя	Код двигателя не поддерживается системой	Установите параметр № 4 на 1, затем вручную установите параметр № 2 на правильный код двигателя.
12042	Данные энкодера оси Z не обновляются	Значение энкодера не изменилось	Датчик двигателя имеет неисправность
12043	Данные энкодера оси Z не обновляются	Значение энкодера не изменилось	Датчик двигателя имеет неисправность
12044	Ошибка многооборотного значения энкодера оси Z		Выключите питание, отсоедините батарею, сбросьте энкодер/установите параметр № 13 на 0.
12045	Ошибка многооборотного значения энкодера оси Z		Выключите питание, отсоедините батарею, сбросьте энкодер/установите параметр № 13 на 0.
12046	Несоответствие мощности оси Z		Просмотрите параметр 2 и убедитесь, что код двигателя соответствует параметру 1 «Мощность».
12047	Несоответствие мощности оси Z		Просмотрите параметр 2 и убедитесь, что код двигателя соответствует параметру 1 «Мощность».
12048	Ошибка установки параметров оси Z	Параметры установлены необоснованно	Проверьте, находятся ли параметры в диапазоне: 5(1,6000), 6(1,300), 7(1~300), 11(10,5000), 15(10100), 21(11000), 22(0,300), 23(1,20), 31(20000), 32(2000/20000), 69(4096), 71(0), 72(0), 73(0)
12049	Ошибка установки параметров оси Z	Параметры установлены необоснованно	Проверьте, находятся ли параметры в диапазоне: 5(1,6000), 6(1300), 7(1~300), 11(105000), 15(10100), 21(1,1000), 22(0,300), 23(1,20), 31(20000), 32(2000/20000), 69(4096), 71(0), 72(0), 73(0)
13001	Сигнал аварийной остановки оси U	Сервопривод имеет вход сигнала аварийной остановки.	1. Откройте ручку аварийной остановки на ручном контроллере. 2. Замкните сигнал аварийной остановки хоста.
13002	Перегрузка по току оси U	Защита от перегрузки по току модуля IPM	1. Проверьте, заблокирован ли двигатель. 2. Потяните провод питания и тормозной провод, а затем снова включите питание; когда он подает сигнал тревоги после включения питания, хост неисправен и замените его; в противном случае проверьте, нет ли проблем с двигателем и цепью.
13003	Перегрузка по току оси U	Защита от перегрузки по току модуля IPM	1. Проверьте, заблокирован ли двигатель. 2. Потяните провод питания и тормозной провод, а затем снова включите питание; когда он подает сигнал тревоги после включения питания, хост неисправен и замените его; в противном случае проверьте, нет ли проблем с двигателем и цепью.
13004	Внешняя шина оси U отключена	Не удалось получить нормальный сигнал шины	1. 3-контактный белый разъем сверху не закреплен. 2. Сбой хоста
13005	Перегрузка оси U	Максимальная нагрузка превышена	1. Проверьте состояние нагрузки 1. Проверьте, заблокирован ли двигатель.
13006	Перегрузка оси U	Максимальная нагрузка превышена	1. Проверьте состояние нагрузки 2. Проверьте, заблокирован ли двигатель и отпущен ли тормоз. 3. Проверьте, соответствует ли параметр № 1 соответствующей мощности.
13007	Выполняется инициализация двигателя оси U	Инициализация привода при включении питания не завершена	1. Нажмите «Стоп», чтобы сбросить неисправность. 2. Включите питание снова, если не удалось устранить неисправность. 3. На хосте возникла ошибка; замени его
13008	Выполняется инициализация двигателя оси U	Инициализация привода при включении питания не завершена	1. Нажмите «Стоп», чтобы сбросить неисправность. 2. Включите питание снова, если не удалось устранить неисправность. 3. На хосте возникла ошибка; замени его

13009	3-фазная ошибка по оси U	Ток превышает значение сигнализации	1. Ошибка последовательности строк. 2. Открытая фаза 3. Код двигателя не соответствует двигателю.
13010	3-фазная ошибка по оси U	Ток превышает значение сигнализации	1. Ошибка последовательности строк. 2. Открытая фаза 3. Код двигателя не соответствует двигателю.
13011	Пониженное напряжение VDC по оси U	Обнаруженное напряжение ниже 195 В.	1. Проверьте, не падает ли напряжение слишком сильно из-за чрезмерной нагрузки и/или чрезмерного ускорения. 2. Проверьте, не слишком ли низкое напряжение внешнего питания. 3. На хосте возникла ошибка; замени его
13012	Перенапряжение постоянного тока по оси U	Обнаруженное напряжение выше 405 В.	1. Проверьте, не повышается ли напряжение слишком сильно из-за чрезмерной нагрузки и чрезмерного замедления. 2. Проверьте, нет ли неисправности или отсоединения тормозного резистора. 3. На хосте возникла ошибка; замени его
13013	Превышение скорости по оси U	Превышена максимальная скорость вращения	1. Внутренняя связь отключена; проверьте, хорошее ли заземление 2. Ошибка установки параметра № 50.
13014	Превышение скорости по оси U	Превышена максимальная скорость вращения	1. Внутренняя связь отключена; проверьте, хорошее ли заземление 2. Ошибка установки параметра № 50.
13015	Перегрев привода оси U	Внутренняя температура превышает 75°C.	1. Проверьте, правильно ли работает вентилятор. 2. На хосте возникла ошибка; замени его
13016	Ошибка записи EEPROM оси U	Чип памяти неисправен	Заменить хост
13017	Ошибка чтения EEPROM оси U	Чип памяти неисправен	Заменить хост
13018	Ось U имеет значительное отклонение положения	Разница между значением команды и фактическим значением энкодера превышает установленное значение параметра 49.	1. Установите параметры сервопривода № 49, увеличьте диапазон отклонения. 2. Ускорение/замедление слишком низкое. 3. Системный сбой
13019	Ось U имеет значительное отклонение положения	Разница между значением команды и фактическим значением энкодера превышает установленное значение параметра 49.	1. Установите параметры сервопривода № 49, увеличьте диапазон отклонения. 2. Ускорение/замедление слишком низкое. 3. Системный сбой
13020	Ошибка энкодера оси U	Сбой связи с энкодером	1. Провод энкодера неисправен. 2. Соединение энкодера имеет плохой контакт. 3. Датчик двигателя неисправен.
13021	Отклонение измерения скорости оси U	Нарушение вращения двигателя	1. Ошибка установки кода двигателя. 2. Ошибка параметра усиления. 3. Неисправность двигателя приводит к нарушению вращения.
13022	Идет инициализация энкодера оси U	Кодер инициализируется	1. Провод энкодера неисправен. 2. Соединение энкодера имеет плохой контакт. 3. Датчик двигателя неисправен.
13023	Аппаратное перенапряжение VDC по оси U	Внутренняя аппаратная защита от перенапряжения	1. Проверьте, не повышается ли напряжение слишком сильно из-за чрезмерной нагрузки и чрезмерного замедления. 2. Проверьте, нет ли неисправности или отсоединения тормозного резистора. 3. На хосте возникла ошибка; замени его
13024	Внешняя шина оси U ERR	Не удалось получить нормальный сигнал шины	1. 3-контактный белый разъем сверху не закреплен. 2. Сбой хоста
13025	Область буфера положения оси U заполнена	Системная ошибка	
13026	Область буфера положения оси U заполнена	Системная ошибка	
13027	Ошибка определения параметра EEPROM оси U	Чип памяти неисправен	Заменить хост
13028	Ошибка энкодера оси U	Сбой связи с энкодером	1. Провод энкодера неисправен. 2. Соединение энкодера имеет плохой контакт. 3. Датчик двигателя неисправен.
13029	Отклонение измерения скорости оси U	Значение обратной связи энкодера ненормально	1. Ошибка установки кода двигателя. 2. Ошибка параметра усиления. 3. Неисправность двигателя приводит к нарушению вращения.
13030	Идет инициализация энкодера оси U	Кодер инициализируется	1. Провод энкодера неисправен. 2. Соединение энкодера имеет плохой контакт. 3. Датчик двигателя неисправен.
13031	Ось U сбрасывает тревогу слишком быстро	Слишком высокая частота сброса сигналов тревоги	
13032	EEPROM оси U требует восстановления	Ошибка обнаружения сохраненного параметра	Запишите параметр от 8051 до № 0, подождите 10 с, а затем включите питание, чтобы устранить неисправность.
13033	Тайм-аут связи Ethercat по оси U	Тайм-аут связи по шине	Заменить хост
13034	Отказ батареи энкодера оси U	Кодировщик имеет идентификатор сбоя питания	Убедитесь, что аккумулятор надежно подсоединен, установите параметр № 13 на 0, чтобы устранить неисправность.
13035	Отказ батареи энкодера оси U	Кодировщик имеет идентификатор сбоя питания	Убедитесь, что аккумулятор надежно подсоединен, установите параметр № 13 на 0, чтобы устранить неисправность.
13036	Низкое напряжение аккумулятора энкодера оси U	Энкодер имеет идентификатор низкого напряжения батареи.	Напряжение энкодера слишком низкое
13037	Низкое напряжение аккумулятора энкодера оси U	Энкодер имеет идентификатор низкого напряжения батареи.	Напряжение энкодера слишком низкое
13038	Код двигателя оси U несовместим.	Код двигателя, считанный с энкодера, не соответствует значению настройки.	1. Проверьте, соответствует ли параметр № 2 правильному коду двигателя; если да, перезапустите, чтобы устранить неисправность 2. В случае ошибки установите параметр № 4 на 1, затем вручную установите параметр № 2 на правильный код двигателя.

13039	Код двигателя оси U несовместим.	Код двигателя, считанный с энкодера, не соответствует значению настройки.	1. Проверьте, соответствует ли параметр № 2 правильному коду двигателя; если да, перезапустите, чтобы устранить неисправность 2. В случае ошибки установите параметр № 4 на 1, затем вручную установите параметр № 2 на правильный код двигателя.
13040	Ось U имеет недопустимый код двигателя	Код двигателя не поддерживается системой	Установите параметр № 4 на 1, затем вручную установите параметр № 2 на правильный код двигателя.
13041	Ось U имеет недопустимый код двигателя	Код двигателя не поддерживается системой	Установите параметр № 4 на 1, затем вручную установите параметр № 2 на правильный код двигателя.
13042	Данные энкодера оси U не обновляются	Значение энкодера не изменилось	Датчик двигателя имеет неисправность
13043	Данные энкодера оси U не обновляются	Значение энкодера не изменилось	Датчик двигателя имеет неисправность
13044	Ошибка многооборотного значения энкодера оси U		Выключите питание, отсоедините батарею, сбросьте энкодер/установите параметр № 13 на 0.
13045	Ошибка многооборотного значения энкодера оси U		Выключите питание, отсоедините батарею, сбросьте энкодер/установите параметр № 13 на 0.
13046	Несоответствие мощности оси U		Просмотрите параметр 2 и убедитесь, что код двигателя соответствует параметру 1 «Мощность».
13047	Несоответствие мощности оси U		Просмотрите параметр 2 и убедитесь, что код двигателя соответствует параметру 1 «Мощность».
13048	Ошибка настройки параметров оси U	Параметры установлены необоснованно	Проверьте, находятся ли параметры в диапазоне: 5(1, 6000), 6(1300), 7(1~300), 11(10, 5000), 15(10100), 21(1, 1000), 22(0,300).), 23(1, 20), 31(20000),32(2000/20000),69(4096), 71(0), 72(0), 73(0)
13049	Ошибка настройки параметров оси U	Параметры установлены необоснованно	Проверьте, находятся ли параметры в диапазоне: 5(1, 6000), 6(1300), 7(1~300), 11(10, 5000), 15(10100), 21(1, 1000), 22(0,300).), 23(1, 20), 31(20000),32(2000/20000),69(4096), 71(0), 72(0), 73(0)
14001	Сигнал аварийной остановки оси V	Кодировщик имеет идентификатор сбоя питания	Убедитесь, что аккумулятор надежно подсоединен, установите параметр № 13 на 0, чтобы устранить неисправность.
14002	Максимальный ток по оси V	Кодировщик имеет идентификатор сбоя питания	Убедитесь, что аккумулятор надежно подсоединен, установите параметр № 13 на 0, чтобы устранить неисправность.
14003	Максимальный ток по оси V	Энкодер имеет идентификатор низкого напряжения батареи.	Напряжение энкодера слишком низкое
14004	Внешняя шина оси V отключена	Энкодер имеет идентификатор низкого напряжения батареи.	Напряжение энкодера слишком низкое
14005	Перегрузка оси V	Код двигателя, считанный с энкодера, не соответствует значению настройки.	1. Проверьте, соответствует ли параметр № 2 правильному коду двигателя; если да, перезапустите, чтобы устранить неисправность 2. В случае ошибки установите параметр № 4 на 1, затем вручную установите параметр № 2 на правильный код двигателя.
14006	Перегрузка оси V	Код двигателя, считанный с энкодера, не соответствует значению настройки.	1. Проверьте, соответствует ли параметр № 2 правильному коду двигателя; если да, перезапустите, чтобы устранить неисправность 2. В случае ошибки установите параметр № 4 на 1, затем вручную установите параметр № 2 на правильный код двигателя.
14007	Выполняется инициализация двигателя оси V	Код двигателя не поддерживается системой	Установите параметр № 4 на 1, затем вручную установите параметр № 2 на правильный код двигателя.
14008	Выполняется инициализация двигателя оси V	Код двигателя не поддерживается системой	Установите параметр № 4 на 1, затем вручную установите параметр № 2 на правильный код двигателя.
14009	3-фазная ошибка по оси V	Значение энкодера не изменилось	Датчик двигателя имеет неисправность
14010	3-фазная ошибка по оси V	Значение энкодера не изменилось	Датчик двигателя имеет неисправность
14011	Пониженное напряжение VDC по оси V		Выключите питание, отсоедините батарею, сбросьте энкодер/установите параметр № 13 на 0.
14012	Перенапряжение постоянного тока по оси V		Выключите питание, отсоедините батарею, сбросьте энкодер/установите параметр № 13 на 0.
14013	Превышение скорости по оси V		Просмотрите параметр 2 и убедитесь, что код двигателя соответствует параметру 1 «Мощность».
14014	Превышение скорости по оси V		Просмотрите параметр 2 и убедитесь, что код двигателя соответствует параметру 1 «Мощность».
14015	Перегрев привода оси V	Параметры установлены необоснованно	Проверьте, находятся ли параметры в диапазоне: 5(1, 6000), 6(1300), 7(1~300), 11(10, 5000), 15(10100), 21(1, 1000), 22(0,300).), 23(1, 20), 31(20000),32(2000/20000),69(4096), 71(0), 72(0), 73(0)
14016	Ошибка записи EEPROM оси V	Параметры установлены необоснованно	Проверьте, находятся ли параметры в диапазоне: 5(1,6000), 6(1300),7(1~300),11(10,5000),15(10100),21(11000),22(0,300).), 23(1,20),31(20000),32(2000/20000),69(4096),71(0), 72(0),73(0)
14017	Ошибка чтения EEPROM оси V	Чип памяти неисправен	Заменить хост
14018	Ось V имеет значительное отклонение положения	Разница между значением команды и фактическим значением энкодера превышает установленное значение параметра 49.	1. Установите параметры сервопривода № 49, увеличьте диапазон отклонения. 2. Ускорение/замедление слишком низкое. 3. Системный сбой
14019	Ось V имеет значительное отклонение положения	Разница между значением команды и фактическим значением энкодера превышает установленное значение параметра 49.	1. Установите параметры сервопривода № 49, увеличьте диапазон отклонения. 2. Ускорение/замедление слишком низкое. 3. Системный сбой
14020	Ошибка энкодера оси V	Сбой связи с энкодером	1. Провод энкодера неисправен. 2. Соединение энкодера имеет плохой контакт. 3. Датчик двигателя неисправен.
14021	Отклонение измерения скорости оси V	Нарушение вращения двигателя	1. Ошибка установки кода двигателя. 2. Ошибка параметра усиления. 3. Неисправность двигателя приводит к нарушению вращения.

14022	Идет инициализация энкодера оси V	Кодер инициализируется	1. Провод энкодера неисправен. 2. Соединение энкодера имеет плохой контакт. 3. Датчик двигателя неисправен.
14023	Перенапряжение постоянного тока по оси V	Внутренняя аппаратная защита от перенапряжения	1. Проверьте, не повышается ли напряжение слишком сильно из-за чрезмерной нагрузки и чрезмерного замедления. 2. Проверьте, нет ли неисправности или отсоединения тормозного резистора. 3. На хосте возникла ошибка; замени его
14024	Внешняя шина оси V ERR	Не удалось получить нормальный сигнал шины	1. Проверьте, не повышается ли напряжение слишком сильно из-за чрезмерной нагрузки и чрезмерного замедления. 2. Проверьте, нет ли неисправности или отсоединения тормозного резистора. 3. На хосте возникла ошибка; замени его
14025	Область буфера положения оси V заполнена	Системная ошибка	1. 3-контактный белый разъем сверху не закреплен. 2. Сбой хоста
14026	Область буфера положения оси V заполнена	Системная ошибка	
14027	Ошибка определения параметра EEPROM оси V	Чип памяти неисправен	
14028	Ошибка энкодера оси V	Сбой связи с энкодером	Заменить хост
14029	Отклонение измерения скорости оси V	Значение обратной связи энкодера ненормально	1. Провод энкодера неисправен. 2. Соединение энкодера имеет плохой контакт. 3. Датчик двигателя неисправен.
14030	Идет инициализация энкодера оси V	Кодер инициализируется	1. Ошибка установки кода двигателя. 2. Ошибка параметра усиления. 3. Неисправность двигателя приводит к нарушению вращения.
14031	Ось V сбрасывает тревогу слишком быстро	Слишком высокая частота сброса сигналов тревоги	1. Провод энкодера неисправен. 2. Соединение энкодера имеет плохой контакт. 3. Датчик двигателя неисправен.
14032	EEPROM оси V требует восстановления	Ошибка обнаружения сохраненного параметра	
14033	Тайм-аут связи Ethercat по оси V	Тайм-аут связи по шине	1. Запишите параметр от 8051 до № 0, подождите 10 с, а затем включите питание, чтобы устранить неисправность.
14034	Отказ батареи энкодера оси V	Кодировщик имеет идентификатор сбоя питания	Заменить хост
14035	Отказ батареи энкодера оси V	Кодировщик имеет идентификатор сбоя питания	1. Убедитесь, что аккумулятор надежно подключен, установите параметр № 13 на 0, чтобы устранить неисправность.
14036	Низкое напряжение аккумулятора энкодера оси V	Энкодер имеет идентификатор низкого напряжения батареи.	1. Убедитесь, что аккумулятор надежно подключен, установите параметр № 13 на 0, чтобы устранить неисправность.
14037	Низкое напряжение аккумулятора энкодера оси V	Энкодер имеет идентификатор низкого напряжения батареи.	1. Напряжение энкодера слишком низкое.
14038	Код двигателя оси V несовместим.	Код двигателя, считанный с энкодера, не соответствует значению настройки.	1. Напряжение энкодера слишком низкое.
14039	Код двигателя оси V несовместим.	Код двигателя, считанный с энкодера, не соответствует значению настройки.	1. Проверьте, соответствует ли параметр № 2 правильному коду двигателя; если да, перезапустите, чтобы устранить неисправность 2. В случае ошибки установите параметр № 4 на 1, затем вручную установите параметр № 2 на правильный код двигателя.
14040	Ось V имеет недопустимый код двигателя	Код двигателя не поддерживается системой	1. Проверьте, соответствует ли параметр № 2 правильному коду двигателя; если да, перезапустите, чтобы устранить неисправность 2. В случае ошибки установите параметр № 4 на 1, затем вручную установите параметр № 2 на правильный код двигателя.
14041	Ось V имеет недопустимый код двигателя	Код двигателя не поддерживается системой	1. Установите параметр № 4 на 1, затем вручную установите параметр № 2 на правильный код двигателя.
14042	Данные энкодера оси V не обновляются	Значение энкодера не изменилось	1. Датчик двигателя неисправен.
14043	Данные энкодера оси V не обновляются	Значение энкодера не изменилось	1. Датчик двигателя неисправен.
14044	Ошибка многооборотного значения энкодера оси V		1. Выключите питание, отсоедините батарею, сбросьте энкодер/установите параметр № 13 на 0.
14045	Ошибка многооборотного значения энкодера оси V		1. Выключите питание, отсоедините батарею, сбросьте энкодер/установите параметр № 13 на 0.
14046	Несоответствие мощности оси V		1. Просмотрите параметр 2 и убедитесь, что код двигателя соответствует параметру 1 «Мощность».
14047	Несоответствие мощности оси V		1. Просмотрите параметр 2 и убедитесь, что код двигателя соответствует параметру 1 «Мощность».
14048	Ошибка установки параметра оси V	Параметры установлены необоснованно	1. Проверьте, находятся ли параметры в диапазоне: 5(1, 6000), 6(1300), 7(1~300), 11(10, 5000), 15(10100), 21(1, 1000), 22. (0,300), 23(1, 20), 31(20000),32(2000/20000),69(4096), 71(0), 72(0), 73(0)
14049	Ошибка установки параметра оси V	Параметры установлены необоснованно	1. Проверьте, находятся ли параметры в диапазоне: 5(1, 6000), 6(1300), 7(1~300), 11(10, 5000), 15(10100), 21(1, 1000), 22. (0,300), 23(1, 20), 31(20000),32(2000/20000),69(4096), 71(0), 72(0), 73(0)
15001	Сигнал аварийной остановки оси W	Сервопривод имеет вход сигнала аварийной остановки.	1. Откройте ручку аварийной остановки на ручном контроллере. 2. Замкните сигнал аварийной остановки хоста.
15002	Перегрузка по току оси W	Защита от перегрузки по току модуля IPM	1. Проверьте, заблокирован ли двигатель. 2. Потяните провод питания и тормозной провод, а затем снова включите питание; когда он подает сигнал тревоги после включения питания, хост неисправен и замените его; в противном случае проверьте, нет ли проблем с двигателем и цепью.
15003	Перегрузка по току оси W	Защита от перегрузки по току модуля IPM	1. Проверьте, заблокирован ли двигатель. 2. Потяните провод питания и тормозной провод, а затем снова включите питание; когда он подает сигнал тревоги после включения питания, хост неисправен и замените его; в противном случае проверьте, нет ли проблем с двигателем и цепью.
15004	Внешняя шина оси W отключена	Не удалось получить нормальный сигнал шины	1. 3-контактный белый разъем сверху не закреплен. 2. Сбой хоста

15005	Перегрузка по оси W	Максимальная нагрузка превышена	1. Проверьте состояние нагрузки 1. Проверьте, заблокирован ли двигатель.
15006	Перегрузка по оси W	Максимальная нагрузка превышена	1. Проверьте состояние нагрузки 2. Проверьте, заблокирован ли двигатель и отпущен ли тормоз. 3. Проверьте, соответствует ли параметр № 1 соответствующей мощности.
15007	Выполняется инициализация двигателя оси W	Инициализация привода при включении питания не завершена	1. Нажмите «Стоп», чтобы сбросить неисправность. 2. Включите питание снова, если не удалось устранить неисправность. 3. На хосте возникла ошибка; замени его
15008	Выполняется инициализация двигателя оси W	Инициализация привода при включении питания не завершена	1. Нажмите «Стоп», чтобы сбросить неисправность. 2. Включите питание снова, если не удалось устранить неисправность. 3. На хосте возникла ошибка; замени его
15009	3-фазная ошибка по оси W	Ток превышает значение сигнализации	1. Ошибка последовательности строк. 2. Открытая фаза 3. Код двигателя не соответствует двигателю.
15010	3-фазная ошибка по оси W	Ток превышает значение сигнализации	1. Ошибка последовательности строк. 2. Открытая фаза 3. Код двигателя не соответствует двигателю.
15011	Пониженное напряжение VDC по оси W	Обнаруженное напряжение ниже 195 В.	1. Проверьте, не падает ли напряжение слишком сильно из-за чрезмерной нагрузки и/или чрезмерного ускорения. 2. Проверьте, не слишком ли низкое напряжение внешнего питания. 3. На хосте возникла ошибка; замени его
15012	Перенапряжение VDC по оси W	Обнаруженное напряжение выше 405 В.	1. Проверьте, не повышается ли напряжение слишком сильно из-за чрезмерной нагрузки и чрезмерного замедления. 2. Проверьте, нет ли неисправности или отсоединения тормозного резистора. 3. На хосте возникла ошибка; замени его
15013	Превышение скорости по оси W	Превышена максимальная скорость вращения	1. Внутренняя связь отключена; проверьте, хорошее ли заземление 2. Ошибка установки параметра № 50.
15014	Превышение скорости по оси W	Превышена максимальная скорость вращения	1. Внутренняя связь отключена; проверьте, хорошее ли заземление 2. Ошибка установки параметра № 50.
15015	Перегрев привода оси W	Внутренняя температура превышает 75°C.	1. Проверьте, правильно ли работает вентилятор. 2. На хосте возникла ошибка; замени его
15016	Ошибка записи EEPROM оси W	Чип памяти неисправен	Заменить хост
15017	Ошибка чтения EEPROM оси W	Чип памяти неисправен	Заменить хост
15018	Ось W имеет значительное отклонение положения	Разница между значением команды и фактическим значением энкодера превышает установленное значение параметра 49.	1. Установите параметры сервопривода № 49, увеличьте диапазон отклонения. 2. Ускорение/замедление слишком низкое. 3. Системный сбой
15019	Ось W имеет значительное отклонение положения	Разница между значением команды и фактическим значением энкодера превышает установленное значение параметра 49.	1. Установите параметры сервопривода № 49, увеличьте диапазон отклонения. 2. Ускорение/замедление слишком низкое. 3. Системный сбой
15020	Ошибка энкодера оси W	Сбой связи с энкодером	1. Провод энкодера неисправен. 2. Соединение энкодера имеет плохой контакт. 3. Датчик двигателя неисправен.
15021	Отклонение измерения скорости оси W	Нарушение вращения двигателя	1. Ошибка установки кода двигателя. 2. Ошибка параметра усиления. 3. Неисправность двигателя приводит к нарушению вращения.
15022	Идет инициализация энкодера оси W	Кодер инициализируется	1. Провод энкодера неисправен. 2. Соединение энкодера имеет плохой контакт. 3. Датчик двигателя неисправен.
15023	Перенапряжение VDC по оси W	Внутренняя аппаратная защита от перенапряжения	1. Проверьте, не повышается ли напряжение слишком сильно из-за чрезмерной нагрузки и чрезмерного замедления. 2. Проверьте, нет ли неисправности или отсоединения тормозного резистора. 3. На хосте возникла ошибка; замени его
15024	Внешняя шина оси W ERR	Не удалось получить нормальный сигнал шины	1. Проверьте, не повышается ли напряжение слишком сильно из-за чрезмерной нагрузки и чрезмерного замедления. 2. Проверьте, нет ли неисправности или отсоединения тормозного резистора. 3. На хосте возникла ошибка; замени его
15025	Область буфера положения оси W заполнена	Системная ошибка	1. 3-контактный белый разъем сверху не закреплен. 2. Сбой хоста
15026	Область буфера положения оси W заполнена	Системная ошибка	
15027	Ошибка определения параметра EEPROM оси W	Чип памяти неисправен	
15028	Ошибка энкодера оси W	Сбой связи с энкодером	Заменить хост
15029	Отклонение измерения скорости оси W	Значение обратной связи энкодера ненормально	1. Провод энкодера неисправен. 2. Соединение энкодера имеет плохой контакт. 3. Датчик двигателя неисправен.
15030	Идет инициализация энкодера оси W	Кодер инициализируется	1. Ошибка установки кода двигателя. 2. Ошибка параметра усиления. 3. Неисправность двигателя приводит к нарушению вращения.
15031	Ось W сбрасывает тревогу слишком быстро	Слишком высокая частота сброса сигналов тревоги	1. Провод энкодера неисправен. 2. Соединение энкодера имеет плохой контакт. 3. Датчик двигателя неисправен.
15032	EEPROM оси W требует восстановления	Ошибка обнаружения сохраненного параметра	
15033	Тайм-аут связи Ethercat по оси W	Тайм-аут связи по шине	Запишите параметр от 8051 до № 0, подождите 10 с, а затем включите питание, чтобы устранить неисправность.
15034	Отказ батареи энкодера оси W	Кодировщик имеет идентификатор сбоя питания	Заменить хост

15035	Отказ батареи энкодера оси W	Кодировщик имеет идентификатор сбоя питания	Убедитесь, что аккумулятор надежно подсоединен, установите параметр № 13 на 0, чтобы устранить неисправность.
15036	Низкое напряжение аккумулятора энкодера оси W	Энкодер имеет идентификатор низкого напряжения батареи.	Убедитесь, что аккумулятор надежно подсоединен, установите параметр № 13 на 0, чтобы устранить неисправность.
15037	Низкое напряжение аккумулятора энкодера оси W	Энкодер имеет идентификатор низкого напряжения батареи.	Напряжение энкодера слишком низкое
15040	Ось W имеет недопустимый код двигателя	Код двигателя не поддерживается системой	1. Проверьте, соответствует ли параметр № 2 правильному коду двигателя; если да, перезапустите, чтобы устранить неисправность 2. В случае ошибки установите параметр № 4 на 1, затем вручную установите параметр № 2 на правильный код двигателя.
15041	Ось W имеет недопустимый код двигателя	Код двигателя не поддерживается системой	1. Установите параметр № 4 на 1, затем вручную установите параметр № 2 на правильный код двигателя.
15042	Данные энкодера оси W не обновляются	Значение энкодера не изменилось	1. Датчик двигателя неисправен.
15043	Данные энкодера оси W не обновляются	Значение энкодера не изменилось	1. Датчик двигателя неисправен.
15044	Ошибка многооборотного значения энкодера оси W		1. Выключите питание, отсоедините батарею, сбросьте энкодер/установите параметр № 13 на 0.
15045	Ошибка многооборотного значения энкодера оси W		1. Выключите питание, отсоедините батарею, сбросьте энкодер/установите параметр № 13 на 0.
15046	Несоответствие мощности оси W		1. Просмотрите параметр 2 и убедитесь, что код двигателя соответствует параметру 1 «Мощность».
15047	Несоответствие мощности оси W		1. Просмотрите параметр 2 и убедитесь, что код двигателя соответствует параметру 1 «Мощность».
15048	Ошибка установки параметра оси W	Параметры установлены необоснованно	1. Проверьте, находятся ли параметры в диапазоне: 5(1, 6000), 6(1300), 7(1~300), 11(10, 5000), 15(10100), 21(1, 1000), 22. (0,300), 23(1, 20), 31(20000),32(2000/20000),69(4096), 71(0), 72(0), 73(0)
15049	Ошибка установки параметра оси W	Параметры установлены необоснованно	1. Проверьте, находятся ли параметры в диапазоне: 5(1, 6000), 6(1300), 7(1~300), 11(10, 5000), 15(10100), 21(1, 1000), 22. (0,300), 23(1, 20), 31(20000),32(2000/20000),69(4096), 71(0), 72(0), 73(0)
16001	Сигнал аварийной остановки оси W	НЕТ	Проверьте неисправность сервопривода
17001	Сигнал аварийной остановки оси W	НЕТ	Проверьте неисправность сервопривода
18001	Неисправность зажигания дуги сварочного аппарата	НЕТ	Проверьте неисправность сервопривода